

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423520102
Místo stavby:	Železniční trať Plzeň hl.n. – Žatec-Velichov TÚ 0502 Mladotice(mimo) – Žatec(mimo), DÚ 18 Kaštice - Žabokliky
Kraj:	Ústecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	VIAMONT projekt, s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 - Běchovice
Předpokládaná realizace:	2026

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň hl.n. – Žatec Velichov za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Železniční přejezd je úrovnovým křížením komunikace III. třídy 22518/III s výše uvedenou dráhou celostátní.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na celostátní trati Plzeň – Žatec. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, nezařazená do systému TEN-T. Nejvyšší traťová rychlost na místě přejezdu 70 km/h, traťová třída zatížení C3. Dopravní moment přejezdu je 8.

Přejezd P1720 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor, typu AŽD-AC, dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3SBI. Technologie PZS je umístěna v reléové místnosti ve VB ŽST Žabokliky, další výstroj potom v PSK skříní v blízkosti přejezdu. K vyhodnocení volnosti/obsazení jednotlivých kolejových úseků jsou použity počítače náprav PZN-1 se závislostí na staničním zabezpečovacím zařízení AŽD ESA 11 ŽST Žabokliky (centrální jednotka PZS je jeho integrální součástí). Indikační a kontrolní prvky jsou zapracovány do JOP pomocí datové vazby PENET do ŽST Blatno u Jesenice, resp. Podbořany (označení PZS v JOP je „T5“) a do DNO v ŽST Žabokliky. Šířka

přejezdu je dle evidenčního listu 5,0 m, stavební délka přejezdové konstrukce 6,0 m, délka přejezdu je 9,0 m.

Nově bude přejezd P1720 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) se závorami (břevna budou přehrazovat celou šířku komunikace). Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBI, konfigurace výstražníků bude zachována, resp. rozšířena o závorové stojany „A“ a „B“. Stávající technologie PZS P1720 bude nahrazena novou, reléového typu s elektronickými doplňky. Nová technologie bude umístěna do technologického objektu o rozměrech 3x2m (betonový prefabrikát), který bude umístěn v těsné blízkosti přejezdu (u závorového stojanu A). Bude zřízena nová rozebíratelná celopryžová konstrukce uvnitř i vně koleje, vnější panely budou na hliníkových nosičích a závěrných zídkách. Technologický objekt bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP). V rámci rekonstrukce přejezdů P1720 a P1721 bude v RM ŽST Žabokliky nahrazeno stávající diagnostické pracoviště novým, tvořeným technologickým NTB a tiskárnou, umístěné v novém 19p stojanu společným s technologií obou PZS, připojené do sítě DLA. Dále dojde k rozšíření stávající měřicí ústředny ŽST Žabokliky o měření a diagnostiku obou PZS a výstupů vazebních relé (stávající tvoří pouze měřicí ústředna napětí+IS).

Protože nová technologie PZS P1720 již nebude součástí SZZ Žabokliky a bude umístěna v novém technologickém domku, je potřeba zajistit samostatné napájení + možnost zálohového napájení. Napájení PZS bude řešeno ze stávajícího měření pro SZZ Žabokliky, a to doplněním nového jističe 3x25A/char.B. Do rozvaděče v zádveří VB Žabokliky. Před vchodem do VB potom bude umístěna nová sestava rozvaděčů R-PZZ a jištění pro jednotlivé PZS a rozvaděčem R-ZSA pro připojení zálohového zdroje napájení (dieselagregát).

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	180 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	719
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	160
Číslo traťového a definičního úseku	0502 18
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/hod
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby na trati Plzeň – Žatec v km od 195,900 do 196,100 (přejezd + žel. ks.)
a 195,989 – 196,637 (technologická část)

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	200
	Délka úseku technologické části	m	648
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBI	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

DÚSP stavby byla projednána:

- Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie O11, Odbor operativního řízení provozu a výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16,**
č.j. 24575/2024-SŽ-GR-O11 ze dne 10.04.2024 (vloženo do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, č.j. 24716/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 12.04.2024 (vloženo do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 25039/2024-SŽ-GŘ-O14 ze dne 12.04.2024 (vloženo do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 25.03.2024 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, č.j. 13355/2024-SŽ-GŘ-O24 ze dne 27.03.2024 (vloženo do – IS CESTa), vyjádření bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, 25285/2024-SŽ-GŘ-O30 ze dne 15.04.2024 (vloženo do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace OŘ UnL**, č.j. 13593/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 30.05.2024, připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště CDP Praha**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 22.03.2024 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 11.04.2024 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 11.04.2024 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky SŽT**, stanovisko č.j. 621/2024-SŽ-SŽT-ÚNPze dne 26.03.2024 (vloženo do – IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, SŽ Facility**, stanovisko č.j. 4127/2024-SŽ-SŽF-TSPS ze dne 9.04.2024 (vloženo do – IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.

Záznamy z projednání jsou uvedené v dokumentaci stavby. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 4.6.2024. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace bylo též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou rovněž uvedena v Dokumentaci stavby.

- **Městský úřad Žatec** – vydal dne 24.04.2024 kladné Koordinované závazné stanovisko č.j. MUZA 19508/2024.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** - vydal dne 15.04.2024 vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pod č.j. KUUK/050949/2024 a dále vyjádření č.j. KUUK/069252/2024 k jednotnému environmentálnímu stanovisku, kde se záměr nedotýká žádného veřejného zájmu na ochraně životního prostředí.
- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje** - vydalo dne 29.4.2024 souhlasné stanovisko s vydáním zvláštního užívání komunikace pod č.j. 06103/2024
- **Drážní úřad** - vydal 31.01.2024 rozhodnutí ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu P1720 – Žabokliky
- **PČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje** - vydalo dne 6.12.2023 souhlasné stanovisko ke změně zabezpečení železničního přejezdu P1720 – Žabokliky pod č.j. KRPU-216804-2/ČJ-2023-040706-6-IB
- **DESÚ - odbor staveb drah** dne 13.8.2024 pod č.j. DESU/123/009861/24 vydal povolení stavby.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Veškeré připomínky byly přijaty a následně zapracovány, požadavky nejsou žádné.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Projektová dokumentace pro provádění stavby odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 283/2021 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro povolení záměru a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Projektové dokumentace pro provádění stavby doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Jan Suchý, M: +420 720 958 184; E: suchyj@spravazeleznice.cz

V Ústí nad Labem dne 8. dubna 2025

Ing. Tomáš Ambrož

Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2025. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2021–2024 a uvažované realizace v roce 2026) ve výši **18,260 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení stavby „Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 trati Plzeň - Žatec“ bylo zpracováno v roce 2024 (aktualizace 12/2024). EH je zpracováno metodou CBA a doplněno MKA v souladu s aktualizací „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD,2023)“. Ekonomické hodnocení je společné pro stavbu „Doplnění závor na přejezdech P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec“, jedná se tedy o soubor 2 staveb zahrnutých do 1 ekonomického hodnocení. Výsledky CBA jsou následující:

FIRR nelze stanovit
FNPV - 22 386 tis. Kč
EIRR - 2,47 %
ENPV - 7 980 tis. Kč
BCR 0,706

Dle výsledků FA není projekt efektivně proveditelný z vlastních zdrojů investora, tedy není tzv. samofinancovatelný, a to ani při výrazném snížení IN.

Dle výsledků EA BCR dosáhlo hodnoty 0,706. Je tedy v intervalu $BCR = (0,5;1)$ což umožňuje zpracovat MKA v souladu s přílohou č. 2 „Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení železničních přejezdů“.

V rámci MKA projekt získal průměrných 6 bodů (za oba přejezdy), splňuje tedy minimální požadavek na bodové hodnocení (5 bodů) a lze ho doporučit k realizaci a k financování z veřejných zdrojů.

Přepínací hodnota investičních nákladů pro $BCR = 0,5$ činí +39 %, CIN lze tudíž navýšit až na 48,024 mil. Kč bez rezervy v CÚ 2024 (pro soubor 2 staveb).

Aktuálně CIN předmětné stavby činí 17 690 652 Kč v CÚ 2024.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla vzata na vědomí materiálem „Globální položky investiční SŽ – duben 2025“ zápisem Centrální komise MD pod č. j. MD-48084/2024-910/20 ze dne 10.06.2025.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **18,260 mil. Kč** (bez DPH).

2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 41358/2025-SŽ-GŘ-O6

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 27. června 2025

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb